Ladelösungen für Wohnbau und Zweckbau

Schneider Electric – Ihr Spezialist für Ladeinfrastruktur

se.com/at/evlink

Life Is On Schneider Electric

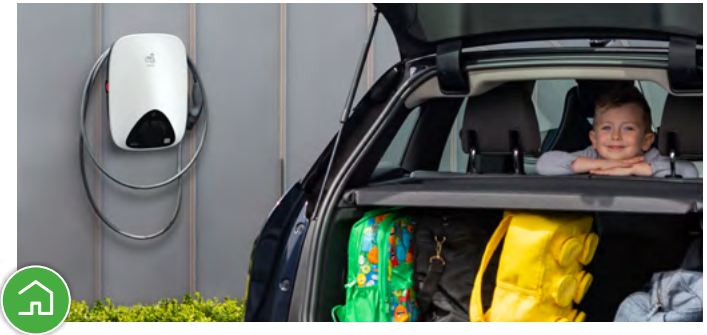
Schneider Electric – Ihr eMobility-Spezialist

Planen Sie mit uns Elektromobilität vorausschauend und bedarfsgerecht.

Schneider Electric ist Ihr Partner für ganzheitliche Lösungen, Komplettangebote und Planungshilfen im Bereich eMobility – von der Energieverteilung über Planung, Inbetriebnahme, Service und Wartung. Profitieren Sie von einem breiten Netzwerk an Installationspartnern, globaler Lieferfähigkeit und mehr.

Schneider Electric

Vom Einfamilienhaus bis zum Zweckbau



eMobility für Einfamilien- und Mehrfamilienhäuser

Smarte Ladestationen inklusive App zur Steuerung und Überwachung, die passende Verteilertechnik und zuverlässige Schutzgeräte – alles aus einer Hand für eine moderne Ladeinfrastruktur im Wohnbau. Auch getrennte Ladevorgänge, beispielsweise zur Trennung von Privat- und Firmenfahrzeug, sind realisierbar.

eMobility für Gewerbe, Zweckbau und Fahrzeugflotte

Robuste und intelligente Ladestationen mit dynamischem Lademanagement, Canalis Schienenverteiler für eine einfache Planung und Erweiterbarkeit und die passenden, zuverlässigen Schutzgeräte – alle notwendigen Komponenten für eine sichere und erweiterbare Ladeinfrastruktur für Mehrfamilienhäuser, gewerbliche Gebäude und Flotten.

eMobility für Einfamilien- und Mehrfamilienhäuser

EVlink Home – Der einfache Einstieg in die Elektromobilität

Die moderne Ladelösung für den Privatbereich.

- Sichere, hochwertige und kompakte Ladestation
- Ausführung mit festem Kabel oder T2-Steckdose
- Einfache und kosteneffiziente Installation und Inbetriebnahme
- Durch integrierte Gleichfehlerstromerkennung nach EN 61851-1 ist ein sicheres Laden mit einem günstigen FI-Typ A möglich
- Sicherheit für die Installation und smarte Funktionen mittels Erweiterung durch den EVlink Home Peak Controllers
- Verfügbar als EVlink Home und EVlink Home Smart

Förderung möglich

Green Premium™

Sicherheit für die Installation

EVlink Home Peak Controller

Der EVlink Peak Controller ist ein System zur Verwaltung der Stromlast, das kontinuierlich die von der Ladestation an das Fahrzeug gelieferte Leistung an die verfügbare Leistung anpasst.
Der Peak Controller ermöglicht eine einfache Installation über Powerline ohne zusätzliche Netzwerkanbindung.

Einfache Inbetriebnahme

eSetup App für Installateure

Eine App entwickelt für Installateure zur einfachen Inbetriebnahme, Wartung und Überprüfung der Ladestation.

- Hinzufügen und Zuweisung von Produkten zur Fertigstellung der Installation
- Offline-Upgrade der Produkt-Firmware
- Protokoll der Gerätekonfiguration

eMobility für Einfamilien- und Mehrfamilienhäuser

EVlink Home Smart – Komfortabel, sicher und einfach smart laden

Die smarte Ladelösung für den Privatbereich.

- Alle Vorteile und Funktionen der EVlink Home, erweitert um smarte Funktionen und eine besonders komfortable Bedienung
- Ladezeiten effizient planen und CO_2-Fußabdruck reduzieren
- Steuerung, Überwachung und Auswertung der Ladevorgänge der Ladestation EVlink Home Smart mit der Wiser App
- Rückerstattung bei Dienstwagennutzung: Überwachen Sie Ihre Energiekosten und lassen Sie sich Ihre Ladekosten von Ihrem Arbeitgeber erstatten (direkt oder über CPO)

Förderung möglich

Green Premium™

Komfortabel in der täglichen Anwendung

EVlink Home Smart und die Wiser App
Ladevorgang starten, stoppen, überwachen. Ladeleistung reduzieren, Nutzerprofile hinterlegen und die Stromrechnung an die Firma schicken – problemlos möglich mit Wiser. Die Kombination aus der Ladestation EVlink Home Smart und der Wiser App für Android und iOS ist der einfache Weg zur smarten Elektromobilität.

Einfache Inbetriebnahme

eSetup App für Installateure
Eine App entwickelt für Installateure zur einfachen Inbetriebnahme, Wartung und Überprüfung der Ladestation.

- Hinzufügen und Zuweisung von Produkten zur Fertigstellung der Installation
- Offline-Upgrade der Produkt-Firmware
- Protokoll der Gerätekonfiguration

WiZer
Connected Technology for Homes
Life is On
Schneider Electric

eMobility für Gewerbe, Zweckbau und Fahrzeugflotte

EVlink Pro AC – Flexibilität und Sicherheit für Ladeinfrastrukturen

- Verlässlich, sicher und robust – auch mit Metallgehäuse erhältlich
- Flexibel, modular und wartungsarm
- Bis zu 22 kW Leistung, Montage im Innen- und Außenbereich
- Ausführung mit Kabel T2, Steckdose T2 und Steckdose T2 + SCHUKO
- Wahlweise lieferbar mit integriertem FI und/oder MID-Meter, einfacher Zugang zu elektrischen Komponenten
- EVCE ready – Kompatibel mit EcoStruxure EV Charging Expert
- Bereit für die Zukunft und immer Up-to-date: Nach-/Aufrüstbar mit Modem, ISO15118-Modul, WiFi-Modul, PLC-Modul, EEBus, TIC
- Helle, gut sichtbare LED-Zustandsanzeige

Eichrechts-konform | Förderung möglich | Green Premium™

Hohe Konnektivität und Eichrechtskonformität

Anbindung an diverse Backendsystemen möglich

EVlink Pro AC ist als vernetzte EV-Ladestation optimal für professionelle Anwendungen im Außen- und Innenbereich geeignet.

- Normenkonform und eichrechtskonform mit exakter Messung und in Übereinstimmung mit den örtlichen Vorschriften
- Zukunftssicher (IEC 61851 Ed. 3, ISO 15118 ready)
- Geführte Inbetriebnahme für größere Infrastrukturen
- RFID/NFC Reader für die Benutzerauthentifizierung

Einfache Inbetriebnahme

eSetup App für Installateure

Eine App entwickelt für Installateure zur einfachen Inbetriebnahme, Wartung und Überprüfung der Ladestation.

- Hinzufügen und Zuweisung von Produkten zur Fertigstellung der Installation
- Offline-Upgrade der Produkt-Firmware
- Protokoll der Gerätekonfiguration

EVlink Pro AC Metal

- Besonders robust und damit geeignet für ungeschützte Installationsorte und hohe Beanspruchung
- Ausführungen in Wandversion (1 Ladepunkt) und Bodenversion (1 oder 2 Ladepunkte)
- Gehäuse aus elektrolytisch verzinktem Stahl der Klasse C4M
- Einbau sämtlicher benötigter Schutzgeräte im Metal Kit
- Installation der Schutzgeräte in Kaedra Kleinverteilern
- Geringe Installationszeit

Green Premium™

Förderung möglich

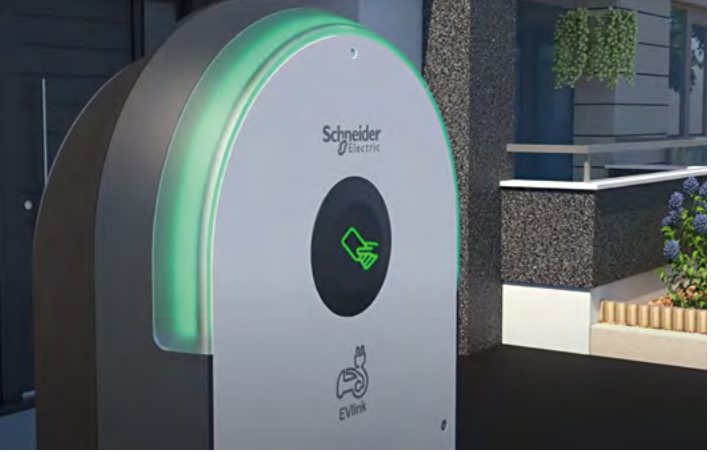
Eichrechts-konform

EcoStruxure™ EV Charging Expert

Flexibles Last- und Lademanagement-System für anspruchsvolle E-Mobilitäts-Anwendungen

Das EVlink Last-Lademanagementsystem ist die perfekte Ladelösung für Flotten, private Unternehmensparkplätze oder Wohnanlagen und garantiert gleichzeitig eine optimierte Energienutzung und einen wirtschaftlichen und nachhaltigen Betrieb.

- Verteilung verfügbarer Energie aller Ladestationen, Verwaltung der Ladung zu Spitzen- und Nebenzeiten
- Optimierte Nutzung und wirtschaftlicher, nachhaltiger Betrieb
- Überwachung und Steuerung beliebiger Ladestationen auf Basis eines offenen Protokolls (OCPP 1.6-J)
- Dynamische oder statische Lastregelung von bis zu 100 Ladestationen mit modularer Erweiterbarkeit
- Komfortable und schnelle Inbetriebnahme aller Ladestationen direkt über das intuitive Dashboard
- Monitoring der Ladeinfrastruktur und optionale Einbindung in Microgrid- und Gebäudemanagementsysteme
- Laderegelung nach Zonen
- Hinterlegen einer VIP Funktion
- Zeitabhängiges Laden



Funktionsweise Last- und Lademanagement-System EcoStruxure™ EV Charging Expert

Canalis Schienenverteiler

Modulares System zum Transport und der Verteilung elektrischer Energie

Canalis Schienenverteiler sind die Alternative zur Kabelinstallation und ermöglichen eine platzsparende Installation, da anstatt parallel verlaufender Kabel ein gemeinsamer Leiter verwendet wird. Dadurch wird auch die durchschnittliche Verlustleistung und die Brandgefahr gegenüber normalen Kabelinstallationen reduziert.

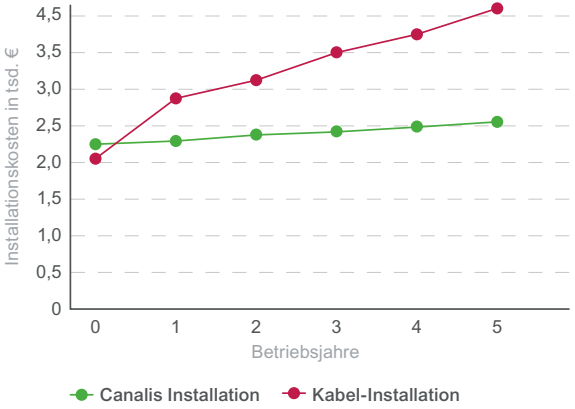
- Wartungsfrei bei geringem Platzbedarf und ohne Biegeradien.
- Zeit- und kostensparend: Weniger Arbeitsstunden dank schnellem Aufbau.
- Als modulares System flexibel und smart erweiterbar – Abgangskästen auch vorkonfektioniert erhältlich.
- PVC- und halogenfrei sowie eine geringe Brandlast.
- Optimal zur Vorrüstung und späteren Ausbau, zum Beispiel in der Tiefgarage von Mehrfamilienhäusern.

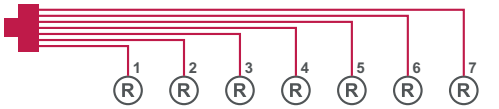
Kostensparende Montage und Erweiterung

Canalis Schienenverteiler-Installation – Bereits kostendeckend im ersten Jahr.

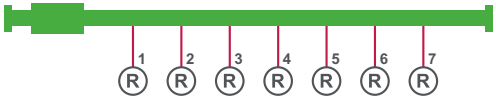
Je mehr Veränderungen an einer bestehenden Anlage mit Kabelinstallation gemacht werden, desto höher sind die Kosten. So ist es beispielsweise bei der Installation und Vorrüstung in Tiefgaragen von Mehrfamilienhäusern der Fall, wenn an einigen Stellplätzen eine Wallbox oder Ladesäule installiert werden und an anderen Plätzen nur vorgerüstet werden soll. Das Canalis System ist aufgrund der einfachen Montage bequem erweiterbar und reduziert daher die Kosten der Gesamtinstallation.

Kostenentwicklung bei Veränderung der Anlage





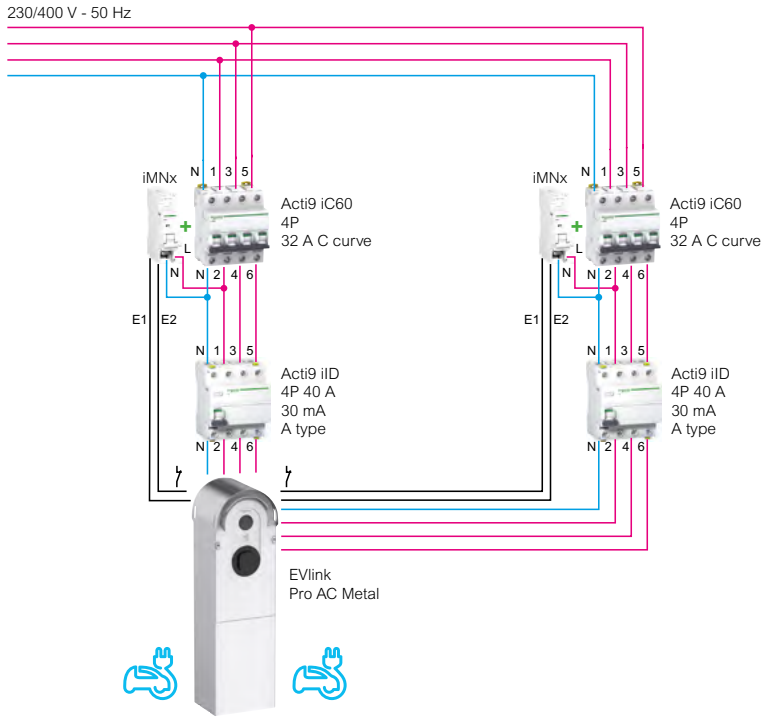
Konventionelle Kabel-Installation



Canalis Schienenverteiler-Installation

EcoStruxure EV Advisor

Acti**9** Reiheneinbaugeräte



Zuverlässig und sicher – Das Komplettangebot der Reiheneinbaugeräte von Schneider Electric.

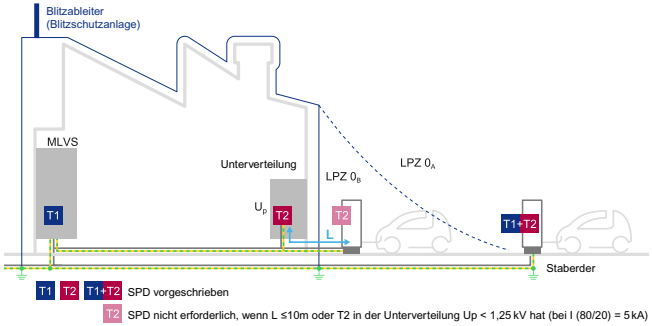
Die Reiheneinbaugeräte der Serie Acti**9** für den Wohn- und Zweckbau sind die richtige Wahl für eine sichere Energieverteilung und komplettieren die moderne Ladeinfrastruktur.

In Kombination mit dem EVlink Portfolio und der Verteilertechnik erhalten Sie alles aus einer Hand – vom Verteilerschrank über die notwendigen Schutzgeräte bis zur smarten Ladestation.

Überspannungsschutz im Wohnbau

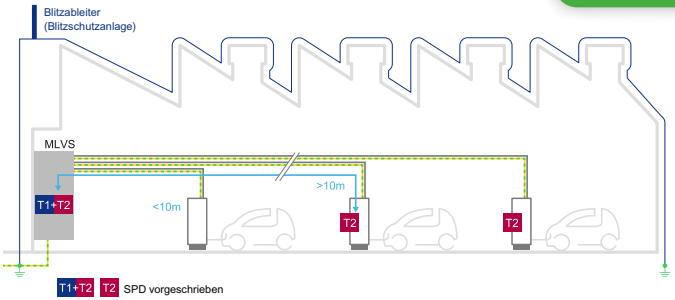
Installation in Hauptverteilung
Typ 1+2 – Kombiableiter
Am Einspeisepunkt der Anlage

Installation in Unterverteilung
Typ 2 – Mittelschutz
Bei Abstand zur Hauptverteilung > 10 m



Bei Gebäuden mit Blitzschutzanlage (BSA)

- In der Niederspannungshauptverteilung (NSHV) ist ein SPD Typ 1+2 erforderlich.
- Jede EVSE wird mit einem eigenen Stromkreis versorgt.
- In jeder EVSE ist ein zusätzlicher Überspannungsableiter SPD Typ 2 erforderlich, außer wenn der Abstand zwischen der NSHV und der EVSE kleiner als 10 m ist.
- Für das Lastmanagementsystem (EVCE) als empfindlicher elektronischer Anlage wird außerdem ein SPD Typ 2 empfohlen.



Das Hauptgebäude ist zum Schutz mit einem Blitzableiter (Blitzschutzanlage) ausgestattet.

In diesem Fall gilt Folgendes:

- In der Niederspannungshauptverteilung (NSHV) ist ein SPD Typ 1 erforderlich.
- Im Unterverteiler (Abstand zur NSHV im Allgemeinen >10 m) ist ein zusätzlicher SPD Typ 2 erforderlich.

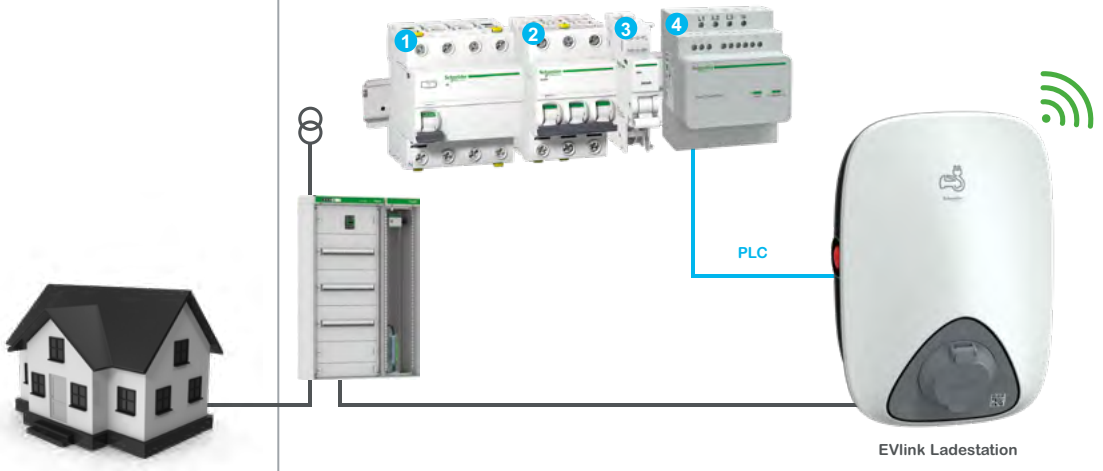
Bei Installation der EVSE an einem Parkplatz und Versorgung der EVSE über eine erdverlegte elektrische Leitung gilt Folgendes:

- Jede EVSE ist mit einem Staberder auszustatten.
- Jede EVSE ist an ein Potentialausgleichsnetz anzuschließen. Dieses Netz ist außerdem an das Potentialausgleichsnetz des Gebäudes anzuschließen.
- In jeder EVSE ist ein SPD Typ 1+2 zu installieren.

Ladeinfrastruktur Beispielarchitektur – **Wohnbau**

Verknüpfte Produkte

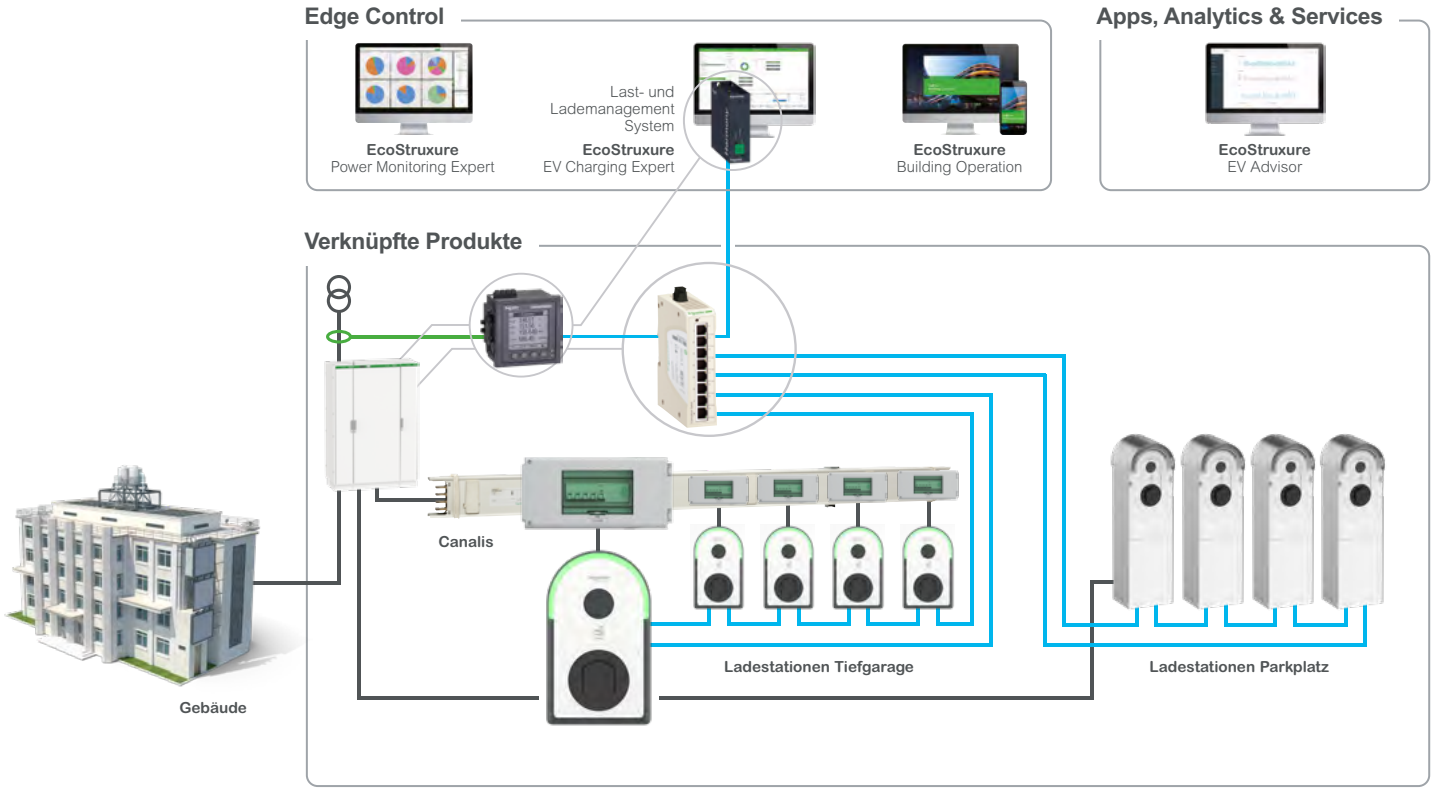
1. Fehlerstrom-Schutzschalter iID, 4P, 40 A, 30 mA, Typ A
2. Leitungsschutzschalter iC60H, 4P, 16/20 A, C Charakteristik
3. iMNx Unterspannungsauslöser
4. EVlink Home Peak Controller mit automatischer Wiedereinschaltfunktion



Wiser
Eine App, mit der Sie Ihre Wallbox steuern und den Energieverbrauch überwachen können

Life Is On Schneider Electric

Ladeinfrastruktur Beispielarchitektur – **Zweckbau**



Checkliste – Ladeinfrastruktur

Nutzen Sie unsere kompakte Checkliste zur Planung Ihrer EVlink-Ladeinfrastruktur.

		EVlink Home EVlink Home Smart		EVlink Pro AC EVlink Pro AC Metal			
Einsatzort		Einfamilien-haus	Mehrfamilien-haus	Hotels, Shops, Restaurants	Städte Gemeinden	Parkplätze Parkhäuser	Unternehmen Flotten
Nutzerkreis	**E**igennutzung	E	E	E	E	E	E
	Dienstwagen	D	D	D	D	D	D
	Kunden			K	K	K	K
	Mitarbeiter			M	M	M	M
	Öffentlich		Ö	Ö	Ö	Ö	Ö
AC-Laden	Anzahl Ladepunkte						
	11 KW	11	11	11	11	11	11
	22 KW		22	22	22	22	22
	Typ 2 Anschluss	T	T	T	T	T	T
	Kabel	K	K	K	K	K	K
	Wand	W	W	W	W	W	W
	Stehle 1LP	S1	S1	S1	S1	S1	S1
	Stehle 2LP	S2	S2	S2	S2	S2	S2
	RFID		R	R	R	R	R
	MID		M	M	M	M	M
	Wlan Bluetooth	W	W	W	W	W	W
	Eichrecht		E	E	E	E	E

EVCE
Lastmanagementsystem

Anzahl Ladepunkte		
Anzahl Zonen		
Dynamisch / **S**tatisch	D	S
Lokale LIS Verwaltung	Ja	Nein
Peak Controller (EVlink Home)	P	

Backend
Inno2Grid GmbH

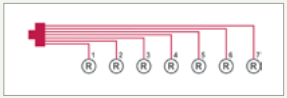
CPO Backend	Ja	Nein
Basic	B	
Public	P	
Paypal AdHoc	P	

Energieversorgung

Neubau / **A**ltbau	N	A
verfügbare Leistung		KW
hinter Wohnungszähler		
Zentralle Einspeisung	Ja	Nein
LIS Abgang vorhanden	Ja	Nein
Photovoltaik o. Eigenerzeugung	Ja	Nein

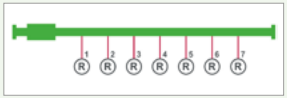
Einzelverkabelung
mit Kleinverteiler

Individuelles Angebot	Ja	Nein



Canalis
Schienenverteiler

Individuelles Angebot	Ja	Nein



Projektinformationen

Was wir an Unterlagen von Ihnen noch benötigen:

Stromlaufplan	
Grundrissplan	
Freigabe Energievorsorger	

Ihre Kontaktdaten:

Projektname:

Elektrifizieren Sie schon Ihre Fahrzeugflotte?

Die Elektrifizierung des Firmenfuhrparks bietet vielfältige Einsparpotentiale und Fördermöglichkeiten. Gemeinsam mit unserem Partner inno2fleet begleiten wir Sie und Ihre Mitarbeitenden bei der Umstellung und dem Betrieb der elektrischen Flotte. Für ein digitales und zeitgemäßes Flottenmanagement.

Nachhaltigkeit

CO_2-Reduktion und Nachhaltigkeitsziele Ihres Unternehmens erreichen und ein positives Unternehmensimage aufbauen mithilfe einer **sauberen Mobilität und Elektrifizierung des Fuhrparks.**

Kostenreduzierung

Energieeffiziente Fuhrparks, geringere Wartungskosten und Betriebskosten und attraktive Angebote **reduzieren die Kosten** für Ihre Unternehmensflotte. Nutzen Sie das **Momentum der eMobilität.**

Förderung

Die **Anreize** für den Umstieg auf CO_2-neutrale Mobilität sind hoch. **Steuerliche Vorteile**, Kreditfinanzierungen und **Förderprogramme** zur Senkung der Anschaffungskosten sind vorhanden.

Digitalisierung

Digitale Angebote über die gesamte Wertschöpfungskette sind die Grundlage für zukünftige Mobilität. Das **Flotten-Ecosytem** wird **effizienter, transparenter, einfacher** zu verwalten und optimieren.

Flexibilität

Mit Hilfe von Elektromobilität können flexible Angeboten für **betriebliche Mobilität** erreicht werden, wie zum Beispiel Car-Sharing. Ladelösungen zu Hause, am Standort oder öffentlich ermöglichen **flexibles Laden für alle Anwendungsfälle.**

Vorschriften und Normen

Die Rahmenbedingungen für die **Mobilitätswende** werden durch neue oder angepasste **Regularien, Vorschriften und Normen** geschaffen. Die Richtung ist vorgegeben!

Flexible Flottenelektrifizierung in nur 5 Schritten

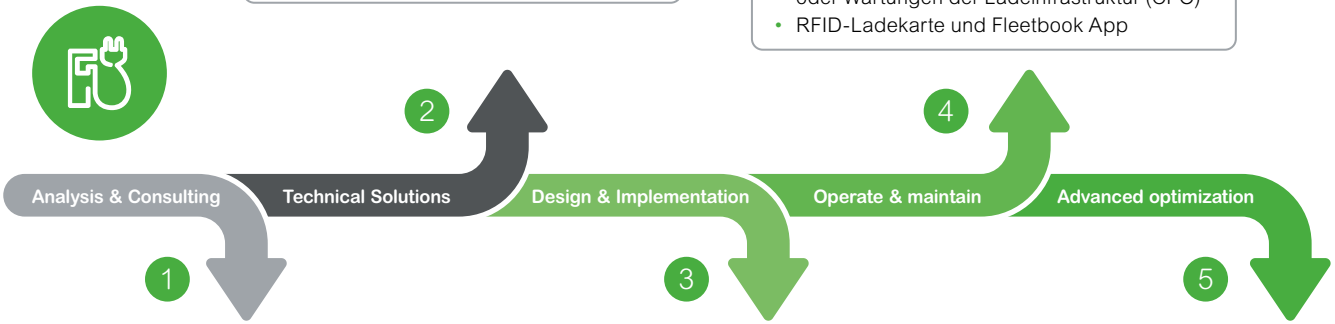
Die Gesamtlösung von der strategischen Beratung über die Umsetzung bis zum Betrieb

Jetzt kostenlosen Elektrifizierungs-Check starten

inno2fleet
I am in charge to change.
powered by inno2fleet

Technisches Konzept und Planung
- Standortanalyse (charge@work)
- Konzept für die Ladeinfrastruktur
- Leistungsverzeichnis
- Betriebskonzept

E-Fleet Services und Betrieb
- Betrieb von Ladeinfrastruktur (CPO)
- Abrechnungsmanagement und Kostenrückerstattung (CPO)
- 1st bis 3rd Level Support im Fall von Störungen oder Wartungen der Ladeinfrastruktur (CPO)
- RFID-Ladekarte und Fleetbook App



Elektrifizierungsberatung
- Fuhrparkanalyse
- Gesamtanalyse und Erstellung von Business Cases
- Flotten Dekarbonisierungsanalyse
- Beratung für charge@home Konzepte

charge@home, charge@work und charge@public Implementierung
- Ladeinfrastruktur, Software und Dienstleistungen
- Implementierungsmanagement
- Installation und Partnerverwaltung
- Digitale Plattform für Installations-vermittlung „tendergy“

E-Fleet Optimierung
- Integration erneuerbarer Energie
- Micro-Grid Lösungen
- Cybersecurity

Life Is On | Schneider Electric

Interesse geweckt?
Kontaktieren Sie Ihren zuständigen Vertriebsmitarbeiter von Schneider Electric oder senden Sie uns eine E-Mail an office.at@se.com.

Wir beraten Sie gerne zu Ihrem persönlichen E-Mobilitätskonzept.

Schneider Electric Austria Ges.m.b.H.
Am Euro Platz 2 / Stiege 6 / 3. OG
1120 Wien
Tel.: +43 720 380 180
E-Mail: office.at@se.com
se.com/at

Mehr erfahren unter:
se.com/at/evlink
E-Mail: office.at@se.com

PREMIUM MARKEN Partner

© 2022 Schneider Electric. All Rights Reserved. Life Is On Schneider Electric is a trademark and the property of Schneider Electric SE, its subsidiaries and affiliated companies. All other trademarks are the property of their respective owners. 09/2022