

Symbolbild







Datenblatt

Artikelnummer: 70015047

Bezeichnung: CH10.A296.FT2

Beschreibung: Schalter

| IEC 60947-3 EN 60947-3, VDE 0660 Teil 107 | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-------------------------------|---|----------------------|-------------------------------------|------------------|----|
| Bemessungsisolationsspannung Ui | | | | | | | |
| <i>Spannung (V) AC / DC</i> | | | | | | | |
| 690 AC / DC | | | | | | | |
| Bemessungsdauerstrom Iu/Ith | | | | | | | |
| <i>Strom (A)</i> | <i>Umgebungstemperatur (°C)</i> | <i>Temperaturspitzen (°C)</i> | <i>zusätzliche Bedingungen</i> | | | | |
| 20 | 55 | 60 | Umgebungstemperatur +55°C über 24 Stunden mit Spitzen bis +60°C | | | | |
| Bemessungsbetriebsstrom Ie | | | | | | | |
| <i>Gebrauchskategorie</i> | | | | | | | |
| <i>Spannung (V)</i> | | | | | | <i>Strom (A)</i> | |
| AC-15 | | | | | | 220 - 240 | 6 |
| AC-15 | | | | | | 380 - 440 | 4 |
| Bemessungsbetriebsleistung | | | | | | | |
| <i>Gebrauchskategorie</i> | <i>Spannung (V)</i> | <i>Phasenanzahl</i> | <i>Polanzahl</i> | <i>Leistung (kW)</i> | | | |
| AC-3 | 220 - 240 | 3 | 3 | 3 | | | |
| AC-3 | 380 - 440 | 3 | 3 | 5,50 | | | |
| AC-3 | 660 - 690 | 3 | 3 | 5,50 | | | |
| AC-3 | 220 - 240 | 1 | 2 | 2,20 | | | |
| AC-3 | 380 - 440 | 1 | 2 | 3 | | | |
| AC-23A | 220 - 240 | 3 | 3 | 3,70 | | | |
| AC-23A | 380 - 440 | 3 | 3 | 7,50 | | | |
| AC-23A | 660 - 690 | 3 | 3 | 7,50 | | | |
| AC-23A | 220 - 240 | 1 | 2 | 2,50 | | | |
| AC-23A | 380 - 440 | 1 | 2 | 3,70 | | | |
| Max. Sicherungsnennstrom IEC | | | | | | | |
| <i>Sicherungscharakteristik</i> | | | | | | | |
| <i>Sicherungsanzahl</i> | | | | | | <i>Strom (A)</i> | |
| gG | | | | | | 1 | 25 |
| UL60947-4-1 , UL508 | | | | | | | |
| Nominal Voltage | | | | | | | |
| <i>Spannung (V) AC / DC</i> | | | | | | | |
| 600 AC | | | | | | | |
| Bemessungsisolationsspannung Ui | | | | | | | |
| <i>Spannung (V) AC / DC</i> | | | | | | | |
| 600 AC | | | | | | | |
| Rated thermal current | | | | | | | |
| <i>Strom (A)</i> | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | |
| <i>Umgebungstemperatur (°C) Zusatz Text</i> | | | | | | | |
| 0 - 40 -- | | | | | | | |
| Horsepower rating | | | | | | | |
| <i>Across-the-Line Motor Starting</i> | | | | | | | |
| | <i>Spannung (V)</i> | <i>Phasenanzahl</i> | <i>Polanzahl</i> | <i>Leistung (HP)</i> | <i>Umgebungstemperatur [°C]</i> | | |
| DOL | 110 - 120 | 1 | 2 | 0,50 | 40 | | |
| DOL | 220 - 240 | 1 | 2 | 1 | 40 | | |
| DOL | 277 - 277 | 1 | 2 | 2 | 40 | | |
| DOL | 440 - 480 | 1 | 2 | 2 | 40 | | |
| DOL | 550 - 600 | 1 | 2 | 2 | 40 | | |
| DOL | 110 - 120 | 3 | 3 | 1,50 | 40 | | |
| DOL | 220 - 240 | 3 | 3 | 3 | 40 | | |
| DOL | 440 - 480 | 3 | 3 | 5 | 40 | | |
| DOL | 550 - 600 | 3 | 3 | 5 | 40 | | |
| Pilot duty rating code | | | | | | | |
| <i>Duty Code</i> | | | | | | | |
| A600 | | | | | | | |
| SCCR / Max. Vorsicherung | | | | | | | |
| <i>Conditions of acceptability</i> | | | | | | | |
| These devices are suitable for use on circuits capable of delivering not more than 5kA rms symmetrical amperes, 600V ac max. when protected by Class RK1 fuses. | | | | | | | |
| Temp. rating of wire | | | | | | | |
| <i>Temperature Rating (°C)</i> | | | | | | | |
| 60 - 75 | | | | | | | |
| <i>Strom (A) Text</i> | | | | | | | |
| -- Use copper wire only | | | | | | | |
| General Use | | | | | | | |
| <i>AC / DC</i> | <i>Spannung (V)</i> | <i>Strom (A)</i> | <i>Phasenanzahl</i> | <i>Polanzahl</i> | <i>Anzahl der Kontakte in Serie</i> | | |
| AC | 277 | 20 | 1 | 1 | 1 | | |
| AC | 600 | 20 | 1 | 2 | 1 | | |

| General Use | | | | | |
|--|------------------|---|---|---------------|---|
| AC / DC | Spannung (V) | Strom (A) | Phasenanzahl | Polanzahl | Anzahl der Kontakte in Serie |
| AC | 600 | 20 | 3 | 3 | 1 |
| CSA | | | | | |
| Nominal Voltage | | | | | |
| Spannung (V) AC / DC | | | | | |
| 600 AC | | | | | |
| Bemessungsisolationsspannung UI | | | | | |
| Spannung (V) AC / DC | | | | | |
| 600 AC | | | | | |
| Rated thermal current | | | | | |
| Strom (A) | | Umgebungstemperatur (°C) Zusatz Text | | | |
| 20 | | 0 - 40 - | | | |
| Horsepower rating | | | | | |
| Across-the-Line Motor Starting | Spannung (V) | Phasenanzahl | Polanzahl | Leistung (HP) | Umgebungstemperatur [°C] |
| DOL | 110 - 120 | 1 | 2 | 0,50 | 40 |
| DOL | 220 - 240 | 1 | 2 | 1 | 40 |
| DOL | 277 - 277 | 1 | 2 | 2 | 40 |
| DOL | 440 - 480 | 1 | 2 | 2 | 40 |
| DOL | 550 - 600 | 1 | 2 | 2 | 40 |
| DOL | 110 - 120 | 3 | 3 | 1,50 | 40 |
| DOL | 220 - 240 | 3 | 3 | 3 | 40 |
| DOL | 440 - 480 | 3 | 3 | 5 | 40 |
| DOL | 550 - 600 | 3 | 3 | 5 | 40 |
| Pilot duty rating code | | | | | |
| Duty Code | | | | | |
| A600 | | | | | |
| Temp. rating of wire | | | | | |
| Temperature Rating (°C) | | | Strom (A) Text | | |
| 75 | | | - - | | |
| General Use | | | | | |
| AC / DC | Spannung (V) | Strom (A) | Phasenanzahl | Polanzahl | Anzahl der Kontakte in Serie |
| AC | 277 | 20 | 1 | 1 | 1 |
| AC | 600 | 20 | 1 | 2 | 1 |
| AC | 600 | 20 | 3 | 3 | 1 |
| GENERAL TECHNICAL INFORMATION | | | | | |
| Leiterquerschnitt | | | | | |
| Leiteraufbau | Min. / Max. Wert | Anzahl der Leiter pro Klemme | Drahtquerschnitt (-bereich) (mm ² oder (AWG/kcmil) | Drahtmaterial | |
| eindräftig | Min. | 1 | 0,75mm ² | Kupfer | |
| eindräftig | Min. | 2 | 0,75mm ² | Kupfer | |
| feindräftig | Min. | 1 | 0,75mm ² | Kupfer | |
| feindräftig | Min. | 2 | 0,75mm ² | Kupfer | |
| feindräftig | Max. | 2 | AWG 12 | Kupfer | |
| feindräftig | Max. | 2 | 2,5mm ² | Kupfer | |
| ein- bzw. mehrdräftig | Max. | 2 | AWG 10 | Kupfer | |
| ein- bzw. mehrdräftig | Max. | 2 | 4mm ² | Kupfer | |
| feindräftig mit Aderendhülsen nach DIN 46228 | Min. | 1 | 0,75mm ² | Kupfer | |
| feindräftig mit Aderendhülsen nach DIN 46228 | Min. | 2 | 0,75mm ² | Kupfer | |
| feindräftig mit Aderendhülsen nach DIN 46228 | Max. | 2 | 2,5mm ² | Kupfer | |
| Abisolierlänge des Leiters | | | | | |
| Länge (mm) | | Anschlusslänge - Bild | | | |
| | |  | | | |
| | | 9 | | | |
| Empfohlene Schraubendreher | | | | | |
| Schraubendreherart | | | Wert | | |
| Kreuzschlitz - Schraubendreher | | | PH1 | | |
| Schlitzschraubendreher nach DIN 5264 | | | 0,8x4 | | |
| Klemmschraube | | | | | |
| Anzugsdrehmoment (Nm) | | | Anzugsdrehmoment (lb-in) | | |
| 1 | | | 9 | | |
| Approbationen | | | | | |
| Specification | | | | | Marking |
| EAC | | | | |  |
| CE marking | | | | |  |
| UK Directives | | | | |  |
| CSA C.22.2 No.14 | | | | |  |
| GB/T14048.3 | | | | |  |
| Allgemeine Informationen | | | | | |
| Text | | | | | |
| - Die Schaltgeräte sind wartungsfrei. Schmierung oder Behandlung von Kontakten ist zu unterlassen. | | | | | |

Allgemeine Informationen

Text

- Die Schalter dürfen nur von Fachkräften und nach den anerkannten Regeln der Technik eingebaut, angeschlossen und in Betrieb genommen werden.
- Nur Kupferleitungen verwenden. Leiterenden nicht verzinnen.
- Klemmen mit werksseitig angeschlossenen Verbindungsfaschen bzw. Drahtverbindungen werden verschraubt geliefert. Nach dem Öffnen solcher Klemmen ist darauf zu achten, dass keine Verbindungsfaschen verloren gehen, alle Drahtverbindungen wieder korrekt sitzen und die Klemmschrauben mit dem angegebenen Drehmoment wieder festgezogen werden.
- Nach Installation der Schalter müssen die Kriech- und Luftstrecken im Bereich der Anschlussklemmen den Anforderungen der anwendbaren Norm und Vorschriften entsprechen.

Waste Electrical & Electronic Equipment (WEEE)

Picture name

Description



Nicht in den Müll werfen, da auf eine umweltgerechte Entsorgung und Wiederverwertung geachtet werden muss. Bitte wenden Sie sich entweder an ein umweltfreundliches Entsorgungsunternehmen; senden Sie es zur Entsorgung an den Lieferanten oder direkt an den Hersteller Kraus & Naimer zurück. Lokale Kraus & Naimer Ansprechpartner finden Sie unter www.krausnaimer.com

Proposition 65

Bildname

Beschreibung



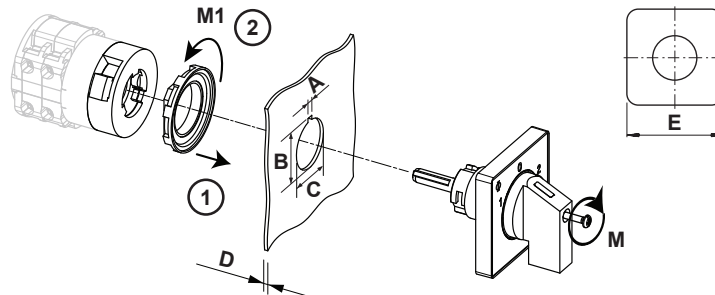
WARNING: This product can expose you to chemicals including nickel and lead, which is known to the State of California to cause cancer. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.

Kontakttype: Starre Kontaktbrücke

Kontaktmaterial: Silber

Anschluss: Schraubanschluss

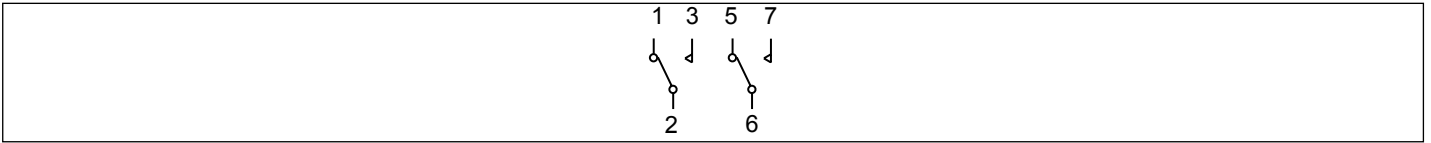
Bauform-FT2



| | | |
|----------------------|---|-------------------|
| IP - Schutzart Front | | IP66, IP67, IP69k |
| Fluchten | | 1,00 - 12,00 |
| A | H | 3,20 mm |
| A+_tol. | H | 0,20 mm |
| A-_tol. | H | 0,00 mm |
| B | H | 24,10 mm |
| B+_tol. | H | 0,40 mm |
| B-_tol. | H | 0,00 mm |
| C | Ø | 22,30 mm |
| C+_tol. | Ø | 0,40 mm |
| C-_tol. | Ø | 0,00 mm |
| D | H | <= 6,00 mm |
| E | □ | 48,00 mm |
| M | ⌀ | 0,50 Nm |
| M1 | ⌀ | 1,80 Nm |


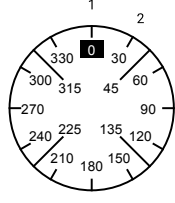
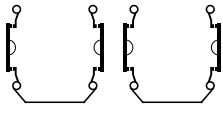

Anschlussbild

CH10.A296.FT2



Schaltprogramm

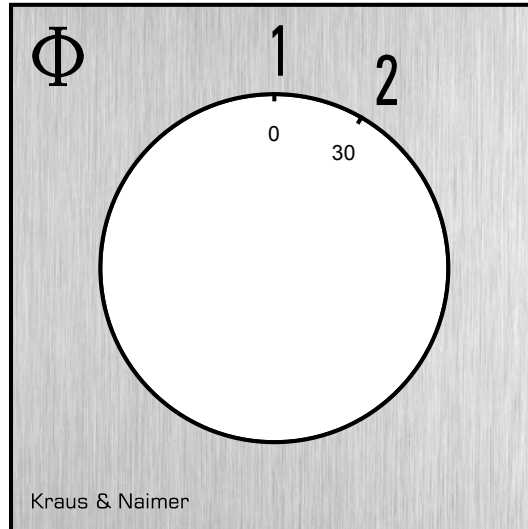
CH10.A296.FT2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|-------------|----------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|  Kraus & Naimer | | CH10 | A296 | E | Seite 1 von 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frontschild | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Schaltwinkel <input type="text" value="90"/> Gesamtschaltwinkel <input type="text" value="30"/> | | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | | | | | | | | | | | | |
|  | 1 | 0 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 |
| | | 0 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 |
| | | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | |
| | | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | |
| | | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | |
| | | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | |
| | | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | |
| | | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | |
| | | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | |
| | | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | |
| | | 135 | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | |
| | | 150 | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | |
| | | 165 | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | |
| | | 180 | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | |
| | | 195 | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 210 | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 225 | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 240 | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 255 | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 270 | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 285 | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 300 | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 315 | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 330 | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 345 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Version: 52

Frontschild

S0.F026/A10.E1L



GRIFFE

Bezeichnung: S0C.G251

Grifffarbe: "1" schwarz

