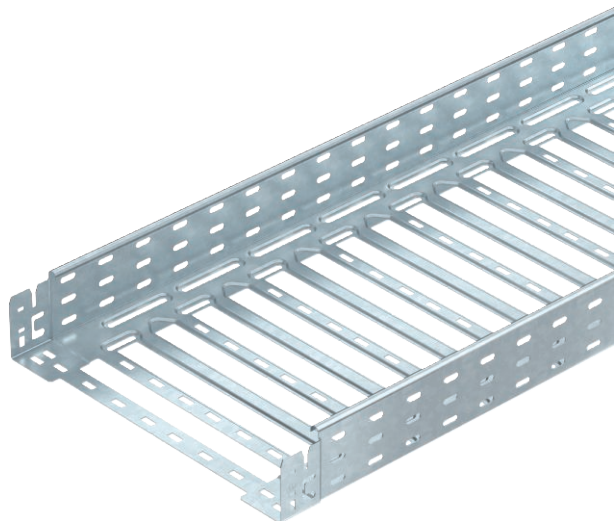


Technisches Datenblatt

Kabelrinne MKS-Magic® 85

Art.-Nr. 6059105



Kabelrinne mit integriertem Schnellbefestigungssystem. Die Nutzlänge der Kabelrinne beträgt 3.000 mm.
Die Kabelrinne verfügt über eine durchgängige Seitenlochung von 7 x 20 mm für die Installation zusätzlicher Verbindungs- und Montagebauteile.
Ab Kabelinnenbreite 200 mm mit 30% Lochanteil, nach VdS Richtlinie 2092 zum Einsatz unter Sprinkleranlagen geeignet.



St	Stahl
FT	tauchfeuerverzinkt

Produktzusatztext Hinweis | Der durchgängige Potentialausgleich ist ohne Zusatzbauteile gewährleistet.

Stammdaten

Art.-Nr.	6059105
Typ	MKSM 840 FT
Bezeichnung 1	Kabelrinne MKSM
Bezeichnung 2	gelocht, mit Schnellverbindung
Hersteller	OBO
Dimension	85x400x3050
Werkstoff	Stahl
Werkstoff Kürzel	St
Oberfläche	tauchfeuerverzinkt
Oberfläche nach DIN	DIN EN ISO 1461
Oberfläche Kürzel	FT
Kleinste VK-Einheit (VG)	3,00 m
Gewicht	359,34 kg/100 m

Technisches Datenblatt

Kabelrinne MKS-Magic® 85

Art.-Nr. 6059105

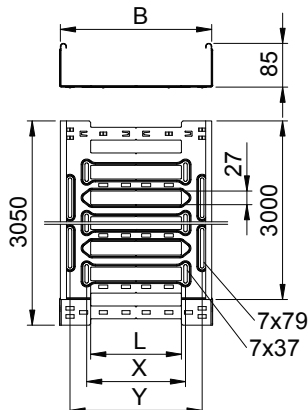


Technische Daten



Nutzquerschnitt	33.800,00 mm ²
Nutzquerschnitt	338,00 cm ²
Geeignet für Funktionserhalt	<input type="checkbox"/>
Ausführung Verbinder	integrierter Verbinder
Mit Oberteil	<input type="checkbox"/>
Montagelochung im Boden	<input checked="" type="checkbox"/>
NATO Lochbild	<input type="checkbox"/>
Rostfreier Stahl, gebeizt	<input type="checkbox"/>
Seitenlochung	<input checked="" type="checkbox"/>
Weitspann-Ausführung	<input type="checkbox"/>

Abmessungen

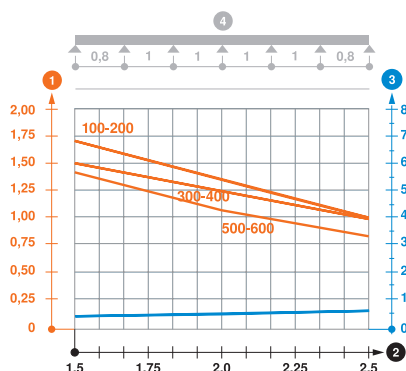


Länge	3.050,00 mm
Breite	400,00 mm
Höhe	85,00 mm
Seitenhöhe	85,00 mm
Maß B	400,00 mm
Maß L	280,00 mm
Maß x	296,00 mm
Maß y	362,00 mm
Blechstärke	1,00 mm

zul. Belastung:

Stützabstand 1,5m	1,50 kN/m
Stützabstand 2,0m	1,25 kN/m
Stützabstand 2,5m	1,00 kN/m

zul. Belastung:



Belastungsdiagramm Kabelrinne Typ MKSM 85

- 1 Zulässige Kabelrinnen-/leiterbelastung in kN/m ohne Mannlast
- 2 Stützweite in m
- 3 Holmdurchbiegung in mm bei zulässig kN/m
- 4 Belastungsschema beim Prüfverfahren
- Belastungskurve mit Kabelrinne-/leiterbreite in mm
- Holmdurchbiegungskurve je nach Stützweite